

Ny bilforretning åbner i Kjellerup

TH-Biler åbner som en del af området ved Kurt Thomasen Automobiles

AF RASMUS VIUFF
viuff@midtjyllandsavis.dk

KJELLERUP Thomas Madsen og Henrik Bastrup sætter snart noget helt nyt i gang ved Kurt Thomasen Automobiles i Kjellerup. De to åbner sammen med Charlotte Thomasen den ny forretning TH-Biler. Det sker i uge 29 eller uge 30 i år.

- Vi er allerede nu i gang med bil-salget, siger de to firmaejere.

Forretningen bliver på 500 kvadratmeter med udstilling og andre faciliteter. Udenfor bliver der også et stort område med biler til salg.

- Vi regner med, at der skal være mellem 35 og 50 biler i forretningen ad gangen, siger Henrik Bastrup, 57, der sammen med sin hustru, Charlotte Thomasen har været en del af Kurt Thomasen Automobiles siden 2006.

Fælles historie

Da overtog de to forretningen fra Inga og Kurt Thomasen.

- Dengang stod Thomas i forretningen og solgte benzin og andre ting, siger Henrik Bastrup. Så vores fælles historie går så langt tilbage.

- Dengang var jeg i lære som automekaniker og havde brug for at tjene lidt ekstra, tilføjer Thomas Madsen, 36, der bor i Kjellerup med sin familie.

Han og Henrik Bastrup har holdt forbindelse ved lige - blandt andet på fodboldture til England for at se »deres« hold, Manchester United spille kampe.

Thomas Madsen har de senest mere end syv år arbejdet som bil-sælger i Silkeborg, men har nu lyst til at prøve kræfter med det samme i sin hjemby.

I gang med byggeri

Derfor er Midtjysk Albyg nu i gang med at bygge det nye hus, der bliver med glasfacade ud mod fronten og ellers klædt helt i sort.

- Vi åbner forretningen, fordi vi tror på, at det er muligt at tilbyde egnen og området nyere brugte biler i prisklassen fra 50.000 kroner til 300.000 kroner, siger Henrik Bastrup.

- Vi taler her om både dieselbiler, benzinbiler, hybridbiler og el-biler. Vi tror på, at vi vil komme med et godt tilbud - blandt andet fordi vi kan få nogle synergieffekter ud af, at vi i samme hus også har værksted, Dækcenter Kjellerup og synshal, siger Thomas Madsen, der sammen med Henrik Bastrup glæder sig til åbningen af den nye forretning, der vil puste endnu mere liv i området.



Thomas Madsen og Henrik Bastrup har allerede åbnet deres fælles forretning, TH-Biler. Det skete 1. februar. Til sommer åbner de et helt nyt bilhus i Kjellerup. FOTO: RASMUS VIUFF

Vedtager lokalplan for solceller i Karup

Et flertal i byrådet giver grønt lys til solcelle-anlæg ved kartoffelmel-fabrik

AF MORTEN HALLSTRØM
mha@midtjyllandsavis.dk

KARUP Det har taget sin tid at komme så langt, men nu har byrådet i Viborg givet grønt lys til en lokalplan, der gør det muligt, at Karup Kartoffelmel-fabrik og energiselskabet Eurowind kan etablere et solcelle-anlæg tæt på fabrikken lige nordvest for bygrænsen på et areal på cirka 130 hektar.

Der vil blive installeret op til 100 hektar solpaneler.

Sagen er flere gange blevet udskudt politisk.

Det skulle blandt andet først sikres, at der blev lavet gode frivillige aftaler om kompensation for naboer. Så naboerne var tilfredse.

Og der blev lavet aftaler, så et flertal i klima- og miljøudvalget nikkede ja til projektet.

Velfærds-demokraterne, Torsten Nielsen fra Danmarksdemokraterne og Johannes Vesterby fra Venstre



Karup Kartoffelmelfabrik ønsker at overgå til bæredygtig energi i fremstillingen af kartoffelmel.

FOTO: MORTEN HALLSTRØM

nogle måske får lidt mere i erstatning og andre giver op. Det er ikke en måde at behandle borgerne på.

- Solcellerne batter ikke rigtigt noget i CO2-regnskabet. Vi har krig, ulykker og folk sulter rundt omkring i verden, og så klistrer man landbrugsjord til med jernmarker. Det passer ikke sammen, mener Torsten Nielsen.

Det er som nævnt Karup Kartoffelmelfabrik, der står sammen med Eurowind om projektet.

Det er planen, at beboerne i Karup-Kølvrå-området skal have en andel på 30 procent. Resten af anpartnerne deles ligeligt mellem Eurowind og Karup Kartoffelmelfabrik.

stemte imod indstillingen fra klima- og miljøudvalget og dermed også lokalplanen.

Torsten Nielsen synes, at en kornmark er pænere end end jernmark. Nu tager man landbrugsjord ud.

- Det er en sag, der har stået på i længere tid. Det går op for udvalget og så tager man en runde mere, hvor